

BULLETIN

Décembre 2019



Chers membres de l'ASA

L'année 2019 de l'association a été marquée par de nombreuses nouveautés et de nombreuses actions à effets déterminant pour l'avenir.

Comme nous l'avions anticipé l'année précédente, notre travail a été fortement influencé par la participation de notre association au programme AVISTRAT, la nouvelle stratégie de la Confédération pour l'espace aérien et les infrastructures. La vision d'AVISTRAT a été présentée à la communauté aéronautique le 11 septembre 2019 et, parallèlement, communiquée au grand public. Suit maintenant le travail sur la stratégie d'AVISTRAT, qui s'appuie sur sa vision. Pour notre association, la prochaine réunion de travail pour AVISTRAT est donc déjà prévue pour janvier 2020. Car l'objectif de la direction de l'OFAC pour le programme AVISTRAT est de présenter un document de stratégie au cours de l'année prochaine, qui sera suivi d'une « phase d'exécution » avec des projets individuels jusqu'en 2035. L'importance d'AVISTRAT pour l'avenir de l'aviation suisse est jugée très élevée par l'Association Suisse des Aérodomes (ASA). Les aérodomes seront concernés par la stratégie AVISTRAT et pourraient, dans un cas ou dans l'autre, être directement affectés pendant la phase de mise en œuvre. C'est pourquoi pour le programme d'AVISTRAT, nous devrions faire en sorte que la voix des aérodomes se fasse entendre à un stade précoce et que nos intérêts soient pris en compte de manière constructive mais avec détermination et cela dans les différents échelons de ce programme.

L'ASA est également conscient que plusieurs projets indépendants au niveau fédéral sont en cours parallèlement au programme AVISTRAT. Pour n'en citer que quelques-uns : le projet de financement des services de navigation aérienne, le projet « Reconfiguration de l'espace aérien Zurich » et pour conclure le projet concernant la révision de la partie conceptuelle du PSIA. L'ASA considère qu'il est extrêmement important d'identifier les liens entre AVISTRAT et ces projets indépendants et d'attirer l'attention sur

d'éventuels duplications d'efforts et sur le danger de développements défavorables afin de les éviter.

Au cours de l'année 2019, nous avons pu à nouveau exercer plusieurs mandats de conseil direct à nos membres. L'ASA se charge volontiers de ces dossiers parfois complexes. Car nous sommes conscients qu'avec ces services de conseil directs, chers responsables des aérodomes, vous recevez une contre-valeur immédiate pour le « franc d'atterrissage ». Vous pouvez également compter sur nous en année 2020.

Parmi les nombreux projets législatifs concernant les aérodomes et auxquels notre association a participé par des prises de position en 2019, il convient de citer tout particulièrement les projets suivants :

- Prise de position concernant la révision partielle de l'Ordonnance sur la réduction des émissions de CO² (Ordonnance sur le CO²)
- Prise de position concernant la révision partielle de l'Ordonnance sur le décollage et l'atterrissage d'aéronefs en dehors des aérodomes (Ordonnance sur les atterrissages en campagne, OSAC)
- Prise de position concernant l'ajustement de la directive de l'OFAC AD I-007 « Ravitaillement »
- Prise de position sur EASA NPA 2018-14 concernant « Runway safety »
- Prise de position sur EASA NPA 2018-15 concernant « Rescue and firefighting services at aerodromes »
- Prise de position concernant la révision partielle du plan directeur du Canton de Zurich (PD Ct ZH)
- Prise de position pour la procédure de consultation concernant la prolongation du RMZ à Granges
- Prise de position concernant la partie IIIC du projet de fiche PSIA de Dübendorf
- Prise de position sur le Plan sectoriel militaire (PSM), concernant le projet de fiche (base fédérale Dübendorf)

De même que l'année précédente, un grand nombre de ces prises de position mentionnées ci-dessus ont été élaborées en coordination et coopération avec les associations de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires, collaborant au sein du GASCO (General Aviation Steering Committee). Le GASCO a d'ailleurs été durablement renforcé en 2019. Les associations de l'aviation générale (en particulier l'Aéro-Club

de Suisse, AOPA Switzerland et l'ASA) collaborent encore plus étroitement afin que les intérêts communs soient représentés plus efficacement dans l'arène politique. Actuellement, l'une des tâches essentielles de l'ASA et des associations au GASCO est de s'opposer à l'initiative parlementaire visant à introduire une redevance supplémentaire dite « taxe sur les vols privés ». Avec un NON clair à la taxe sur les vols privés et un OUI fort à une base efficace et sûre pour l'aviation suisse, nous collaborons étroitement avec les entrepreneurs de l'aviation (Groupe Würth, BCI Blösch Corporation AG, Air Zermatt AG et autres) pour empêcher l'introduction dévastatrice d'une telle taxe.

Pour terminer, grâce aux efforts des parties intéressées (associations et particuliers), le dossier « English Only » a été remanié à juste titre. La position de notre association était claire depuis 2015: « En ce qui concerne la langue de la radiotéléphonie, l'anglais est bien apprécié comme la langue usuelle (sans LPC) - mais il devrait également être possible d'utiliser d'autres langues si l'aérodrome le souhaite. »

Afin de vous donner une idée de l'avenir, chers membres, nous pouvons vous annoncer les points centraux des activités de notre association pour l'année à venir :

- la participation active au projet « AVISTRAT », la nouvelle stratégie de la Confédération pour l'espace aérien et les infrastructures ;
- la représentation active et déterminée des intérêts en faveur des aérodromes dans les dossiers „Reconfiguration de l'espace aérien Zurich“, „Non à la taxe sur les vols privés“ ainsi qu'aux financements des services de navigation aérienne sur les aérodromes régionaux ;
- le conseil direct aux aérodromes membres de notre association pour leurs questions spécifiques.

En attendant, nous vous souhaitons de très belles fêtes de fin d'année.

Votre
Jorge V. Pardo, directeur VSF/ASA/SAA

PS, save the dates:

- Assemblée générale VSF/ASA/SAA le 7 mai 2020 sur l'aérodrome de Payerne (swiss aéropole)
- Rencontre des chefs d'aérodrome le 19 novembre 2020 à Ittigen

Nous serons heureux de votre participation à ces événements et à bien d'autres événements de notre association !

L'ASA se tient à votre disposition !



L'année 2019 est sur le point de s'achever...

Certains d'entre vous planifient peut-être déjà la tenue de l'assemblée générale 2020 de leur aérodrome.

L'ASA se tient à votre disposition pour rendre compte à vos membres de l'activité de l'Association Suisse des Aérodromes ASA lors de votre assemblée générale.

N'hésitez pas à prendre contact avec le secrétariat de l'ASA !

Votre aérodrome dans le magazine Skynews



VERBAND SCHWEIZER FLUGPLÄTZE VSF
ASSOCIATION SUISSE DES AÉRODROMES ASA
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI AERODROMI ASA
SWISS AERODROMES ASSOCIATION SAA



SkyNews.ch
Das **aktuelle** Magazin der Schweizer Luftfahrt

Depuis 2015, l'ASA a droit de cité dans le magazine SkyNews à raison d'une page par numéro (soit 12x/an).

Chaque mois et avec des reportages, des nouvelles et des histoires en fonction de leurs besoins, l'ASA offre à ces membres la possibilité de se présenter sur cette page et leur met donc à disposition un outil marketing pour toute la Suisse.

Cette offre est gratuite : Il n'y a aucun frais pour votre aérodrome.

Êtes-vous intéressé/e par notre proposition ? – Si oui, n'hésitez pas à nous contacter.