

BULLETIN

Dezember 2017



Geschätzte Mitglieder des VSF

Wir blicken wiederum – wie schon Ende des Jahres 2016 – auf ein äusserst intensives Verbandsjahr 2017 zurück: Zeit für einen Rückblick und für einen Ausblick.

Rückblickend war eines der zentralen Themen unserer Verbandsarbeit die intensive Auseinandersetzung mit der seit längerer Zeit immer wieder auftkommenden Frage des Umgangs mit den „Standards“ und mit den „Recommended Practices“ der ICAO. Diese Thematik, welche unmittelbar dem Anhang („Annex“) 14 des Chicagoer Übereinkommens entspringt und bei welcher es im Kern um die Unterscheidung der beiden Begriffskategorien geht, beschäftigt immer wieder in unterschiedlichem Kontext die Flugplatz-Community der Schweiz. Aus Sicht unseres Verbandes wäre die Antwort auf diese „offene“ Frage im Sinne des sogenannten „Gleichheitssatzes“ leicht zu beantworten: Gleiches sollte nach Massgabe seiner Gleichheit gleich, und Ungleiches nach Massgabe seiner Ungleichheit ungleich behandelt werden. Damit sei nach unserem Verständnis dargetan, dass die rechtsetzende Luftfahrtkommission der ICAO bewusst zwischen „Standards“ (im Sinne von zwingend umzusetzenden Normen) und „Recommended Practices“ (im Sinne von nicht zwingend umzusetzenden Empfehlungen) unterschieden hat. Die geltende direkte Anwendbarkeit eines ICAO-Anhangs in der Schweiz sollte dabei nicht über diese explizite qualitative Unterscheidung der Begriffe hinwegtäuschen und damit zu einer Verwässerung der Durchschlagskraft einzelner Festlegungen des internationalen Luftrechts führen. Wir stellen weiter fest, dass die Implikationen, welche sich aus der dargelegten Thematik ergeben, unmittelbare Auswirkungen auf die Flugplätze der Schweiz haben und dass sich die Folgen finanziell auf die Flugplätze auswirken. Deshalb hat der VSF die Klärung des Umgangs mit „Standards“ und „Recommended Practices“ im Jahr 2017 zu einem seiner wichtigsten Aufgaben erklärt. In Rahmen einer Task Force bestehend aus Vertretern der AEROSUISSE, der AOPA Switzerland, des Aeroclubs der Schweiz, sowie der REGA und skyguide sind wir daran, dem BAZL einen Vorschlag für die aus Sicht der Betroffenen richtige Policy für den Umgang mit „Standards“ und

„Recommended Practices“ vorzubereiten. Mehr dazu in Bälde...

Das Jahr 2017 war wiederum – wie schon das Vorjahr – geprägt von zahlreichen direkten Beratungsmandaten zugunsten unserer Mitglieder. Der VSF bietet seinen Mitgliedern eine juristische Erstberatung zu allen Fragen, welche sich im Betrieb eines Flugplatzes stellen, an. Nutzen Sie, geschätzte Flugplatzverantwortliche, diesen Service. Der VSF ermöglicht Ihnen damit günstigere Verfahrenskosten oder die Option eine „second opinion“ zu erhalten.

Unter den zahlreichen Rechtsetzungsprojekten mit Relevanz für die Flugplätze, an denen sich unser Verband mit Vernehmlassungseingaben im Jahr 2017 beteiligt hat, sind folgende besonders zu erwähnen:

- Stellungnahme zur Kostenaufstellung der geplanten Schweizer Luftfahrtdatenbank
- Stellungnahmen zu den Anhörungen betreffend Luftraumanpassungen zugunsten des Trainings und der Vorführungen der Patrouille Suisse und PC-7-Teams
- Stellungnahme zur R-Area „Skypull“
- Stellungnahme zur „Verordnung des UVEK über die Verkehrsregeln für Luftfahrzeuge“
- Stellungnahme zur zweiten Etappe der Revision des Raumplanungsgesetzes
- Stellungnahme zur Überarbeitung der BAZL-Richtlinie „SNOWTAM“
- Stellungnahme zur Überarbeitung der BAZL-Richtlinie „Unpaved RWY/TWY“ (Optische Hilfen von unbefestigten Pisten und Rollwegen: Markierungen und Markers)
- Stellungnahme zur „Verordnung über die Pärke von nationaler Bedeutung (PäV)“
- Stellungnahme zum Projekt „Wolkenmessungen bei Aarwangen,“
- Stellungnahme zur Anpassung BAZL-Richtlinie „Treibstoffanlagen und Betankungen auf Flugplätzen“
- Stellungnahme zur Teilrevision des Enteignungsgesetzes

Wie im Vorjahr fanden zahlreiche der oben genannten Eingaben in Koordination und Kooperation mit den im GASCO (General Aviation Steering Committee) zusammenarbeitenden Verbänden der General und Business Aviation statt. Der VSF hatte im Jahr 2017 wiederum den Vorsitz in diesem Gremium.

Im Sinne eines Ausblicks können wir Ihnen, geschätzte Mitglieder, die folgenden Schwerpunkte unserer Verbandstätigkeit im kommenden Jahr ankündigen:

- die aktive Beteiligung am Projekt „AVISTRAT“, der neuen Luftraum- und Infrastrukturstrategie des Bundes;
- die aktive Weiterbearbeitung des Dossiers „Zukunft der Flugsicherung auf den regionalen Flugplätzen“;
- die aktive Einflussnahme bei der Anpassung der Policy zum Umgang mit „Standards“ & „Recommended Practices“ aus dem ICAO Anhang 14;
- die direkte Beratung unserer Mitgliederflugplätze bei ihren spezifischen Anfragen;
- die Stärkung der Wahrnehmung der Flugplätze der Schweiz mittels einer intensiven Public Relations-Kampagne mit der Politik als Zielpublikum;

- die Sicherstellung der Security-Leistungen auf den regionalen Flugplätzen zu denselben Bedingungen, wie bisher.

Vorerst jedoch wünschen wir Ihnen besinnliche und erholsame Feiertage.

Ihr

Jorge V. Pardo, Geschäftsführer VSF/ASA/SAA

PS, save the dates:

- Generalversammlung des VSF/ASA/SAA am 26. April 2018 auf der Base Aerea Locarno
- Flugplatzleitermeeting: 22. November 2018 in Ittigen

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme an diesen und weiteren Events unseres Verbandes!

Der VSF steht zu Ihrer Verfügung!



Das Jahr 2017 ist bald Geschichte...

Einige von Ihnen planen vielleicht schon die Durchführung der Generalversammlung 2018 ihres Flugplatzes.

Der VSF steht zu Ihrer Verfügung, um an der Generalversammlung Ihres Flugplatzes Ihren Mitgliedern aus der Tätigkeit des Flugplatzverbandes zu berichten.

Wir nehmen Ihre Anfragen gerne entgegen. Zögern Sie nicht, mit dem VSF-Sekretariat Kontakt aufzunehmen!

Ihr Flugplatz in der Zeitschrift Skynews



VERBAND SCHWEIZER FLUGPLÄTZE VSF
ASSOCIATION SUISSE DES AERODROMES ASA
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI AERODROMI ASA
SWISS AERODROMES ASSOCIATION SAA



SkyNews.ch
Das **aktuelle** Magazin der Schweizer Luftfahrt

Seit 2015 ist der VSF in jeder Ausgabe der Zeitschrift Skynews mit einer Seite pro Ausgabe (12x/Jahr) präsent.

Hauptzweck der ständigen Präsenz unseres Verbandes in einer der beliebtesten Luftfahrtzeitschriften der Schweiz ist es, den VSF-Mitgliederflugplätzen einen Mehrwert in Form einer zusätzlichen Kommunikationsplattform zu bieten: Die Mitgliederflugplätze des VSF sollen sich nach ihrem Bedarf im VSF-Abteil von Skynews mit Reportagen, News und Stories präsentieren können und damit ein schweizweites Marketing-Tool erhalten.

Der persönliche Aufwand der Flugplätze soll dabei minimalst gehalten werden. Sie können uns publikationsreife Beiträge oder Entwürfe zustellen. Im letztgenannten Fall verfeinert die Redaktion von Skynews zusammen mit Ihnen den Bericht über Ihren Flugplatz nach Ihren Wünschen. Dieses Angebot ist gratis: Kosten entstehen für Ihren Flugplatz keine.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? - Diesfalls freuen wir uns auf Ihre Kontaktaufnahme.