

BULLETIN

Décembre 2018



Chers membres de l'ASA

En fin d'année, ce n'est pas seulement à la télévision de proposer une rétrospective sur l'année écoulée. Chez l'ASA aussi, et comme cela a été le cas en fin de 2017, nous pouvons regarder en arrière sur une année intense pour l'association.

Rétrospectivement, l'un des thèmes centraux de notre travail a été la participation intensive au programme AVISTRAT, la nouvelle stratégie de la Confédération pour l'espace aérien et les infrastructures. Ce projet aura une implication directe sur l'avenir de tous les aérodomes suisses. Car l'espace aérien (c'est-à-dire la structure ainsi que la gestion de l'espace aérien) et le paysage aéroportuaire de la Suisse seront remis fondamentalement en question et, si nécessaire, modifiés par l'application d'une approche „clean sheet“. Le calendrier d'AVISTRAT est le suivant : Une vision d'AVISTRAT devrait être disponible vers la mi-2019. La stratégie fondée sur cette vision doit être élaborée un an plus tard, c'est-à-dire vers la mi-2020. Vient ensuite ce qu'on appelle la "phase de mise en œuvre", au cours de laquelle les différents projets doivent être réalisés en parallèle ou de manière séquentielle jusqu'en 2035. Du point de vue de notre association, les besoins suivants doivent être pris en compte au stade actuel d'AVISTRAT :

1. L'octroi d'un soutien politique à tous les aérodomes suisses.
2. L'assurance d'une réglementation proportionnée et adaptée à ses utilisateurs.
3. L'assurance de la planification stratégique ou en d'autres termes, l'assurance de la sécurité juridique en ce qui concerne les modifications réglementaires (par exemple les processus de certification et la prévisibilité des investissements importants aux aérodomes).

Tout comme l'année précédente, l'année 2018 a en outre été marquée une fois de plus par un grand nombre de mandats de conseil direct à nos membres. L'ASA propose à ses membres une première consultation juridique concernant toutes les questions liées à l'exploitation d'un aérodom.

Toutes les personnes responsables des aérodomes sont cordialement invités à utiliser ce service. L'ASA vous offre ainsi la possibilité de bénéficier de frais de procédure moins onéreux ou l'option de recevoir une seconde opinion.

Le projet « Avenir des services de navigation aérienne sur les aérodomes régionaux », nommé « ZuFlusi », a occupé notre association de plusieurs façons depuis 2015. Le projet ZuFlusi visait à réduire à moyen terme les coûts des services de navigation aérienne sur les aérodomes régionaux. La Confédération a officiellement mis fin au projet à la fin du mois de novembre et a déclaré que les travaux se poursuivraient sous une nouvelle forme. L'OFAC sera le chef de file, ce qui signifie qu'à l'avenir, l'OFAC sera seul responsable de la gestion du dossier de financement des services de la navigation aérienne sur les aérodomes régionaux. Le rôle de l'ASA lui-même changera: L'association passe du statut de partenaire de projet à celui d'observateur. L'ASA assumera son nouveau rôle de manière à la fois constructive et critique. La désillusion suscitée par la fin soudaine du projet « ZuFlusi » passe au second plan si l'on considère qu'au cours du projet, un nouveau modèle de financement intelligent a été développé par l'ASA et les partenaires du projet. Il pourrait être mis en œuvre à l'avenir.

Parmi les nombreux projets législatifs concernant les aérodomes et auxquels notre association a participé par des prises de position en 2018, il convient de citer tout particulièrement les projets suivants :

- Prise de position concernant la consultation sur la révision de la partie conceptuelle du plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA)
- Prise de position sur les demandes de la saison 2018 de la Patrouille Suisse et de l'équipe PC-7
- Prise de position sur l'adaptation de la structure de l'espace aérien à Granges
- Prise de position concernant la prolongation des projets de recherche de l'EPF „Ballons captifs pour la mesure des nuages“ (LS-R Aarwangen et Davos)
- Prise de position sur les essais avec les mini drones Hongrin (ACP2018-005)
- Prise de position concernant la version révisée de la directive AD I-003 "Management of Change sur les aérodomes" de l'OFAC
- Prise de position sur les TEMPO RAs à Bure, Dittingen, St. Stephan et Schupfart

- *Prise de position sur la révision des arrêtés d'exécution concernant la révision partielle LA*
- *Prise de position concernant la modification de l'ordonnance sur la météorologie et la climatologie (OMét)*
- *Prise de position concernant la demande de changement d'espace aérien à l'occasion du Swiss Smart Farming Day.*
- *le suivi actif du nouveau projet de l'OFAC concernant l'avenir des services de navigation aérienne sur les aérodromes régionaux ;*
- *le conseil direct aux aérodromes membres de notre association pour leurs questions spécifiques.*

En attendant, nous vous souhaitons de très belles fêtes de fin d'année.

Votre

Jorge V. Pardo, directeur VSF/ASA/SAA

De même que l'année précédente, un grand nombre de ces prises de position mentionnées ci-dessus ont été élaborées en coordination et coopération avec les associations de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires, collaborant au sein du GASCO (General Aviation Steering Committee).

Afin de vous donner une idée de l'avenir, chers membres, nous pouvons vous annoncer les points centraux des activités de notre association pour l'année à venir :

- *la participation active au projet „AVISTRAT“, la nouvelle stratégie de la Conédération pour l'espace aérien et les infrastructures ;*

PS, save the dates:

- *Assemblée générale VSF/ASA/SAA le 16 mai 2019 sur l'aérodrome Gstaad-Saanen*
- *Rencontre des chefs d'aérodrome le 21 novembre 2019 à Ittigen*

Nous serons heureux de votre participation à ces événements et à bien d'autres événements de notre association !

L'ASA se tient à votre disposition !



L'année 2018 est sur le point de s'achever...

Certains d'entre vous planifient peut-être déjà la tenue de l'assemblée générale 2019 de leur aérodrome.

L'ASA se tient à votre disposition pour rendre compte à vos membres de l'activité de l'Association Suisse des Aéro-dromes ASA lors de votre assemblée générale.

N'hésitez pas à prendre contact avec le secrétariat de l'ASA !

Votre aérodrome dans le magazine Skynews



VERBAND SCHWEIZER FLUGPLÄTZE VSF
ASSOCIATION SUISSE DES AÉRODROMES ASA
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI AERODROMI ASA
SWISS AERODROMES ASSOCIATION SAA



SkyNews.ch
Das **aktuelle** Magazin der Schweizer Luftfahrt

Depuis 2015, l'ASA a droit de cité dans le magazine Skynews à raison d'une page par numéro (soit 12x/an).

L'objectif de cette présence récurrente de notre association dans l'une des principales revues aéronautiques de Suisse est d'offrir à nos aérodromes membres une valeur ajoutée sous la forme d'une plateforme supplémentaire de communication. En fonction de leurs besoins, les aérodromes membres de l'ASA peuvent proposer des reportages, sujets d'actualité et autres rédactionnels dans la rubrique de Skynews consacrée à l'ASA, bénéficiant ainsi d'un outil marketing dans toute la Suisse.

L'investissement personnel des aérodromes doit rester minime. Vous pouvez nous adresser des rédactionnels prêts à être publiés ou des ébauches de textes. Dans cette seconde hypothèse, la rédaction de Skynews affinera avec vous la publication souhaitée pour votre aérodrome. Cette offre est gratuite : elle n'engendre pas de frais supplémentaires pour votre établissement. Êtes-vous intéressé/e par notre proposition ? – Si oui, n'hésitez pas à nous contacter.