

CORONA-Fakten

zur Allgemeinen Luftfahrt 2/2020
Faits concernant l'aviation générale



Die Lage in der Schweiz

Mit ganz wenigen Ausnahmen steht die Luftfahrt im öffentlichen Luftverkehr still, dies mit heute noch nicht absehbaren, epochalen Auswirkungen. Das ist in der breiten Öffentlichkeit bestens bekannt, auch durch die Bilder am Boden stehender Flotten. Wann und wie wieder regelmässiger, grenzüberschreitender Luftverkehr möglich sein wird, ist derzeit schwer abschätzbar. Die Verluste führen etliche Gesellschaften in kritische Lagen.

Der Bundesrat prüft daher besondere Hilfspakete für die Swiss, die EasyJet Switzerland sowie die Landesflughäfen Zürich, Genf und Basel – und in einem Nebensatz erwähnt «...allfällig Weitere». Richtigerweise wird dabei die Systemrelevanz der Luftfahrt für weite Teile der Volkswirtschaft der Schweiz angeführt.

Aus den bisher bekannten Darlegungen liess sich nicht entnehmen, wie die Allgemeine Luftfahrt, die mittleren und kleinen Flugplätze sowie deren Zulieferer unterstützt werden sollen.

La situation en Suisse

À quelques exceptions près, le transport aérien public est au point mort. Cela engendre de graves conséquences qui sont encore imprévisibles aujourd'hui. Le grand public en est bien conscient, notamment par la perception des images des flottes au sol. Il est actuellement difficile de prévoir quand et comment un trafic aérien transfrontalier régulier sera à nouveau possible. Les pertes mettent de nombreuses entreprises dans une situation critique.

Le Conseil fédéral examine donc des aides spéciales pour Swiss, EasyJet Switzerland et les aéroports nationaux de Zurich, Genève et Bâle – et mentionne dans un coin de phrase «...éventuellement d'autres» destinataires. Dans cette déclaration du Conseil fédéral, l'importance systémique de l'aviation pour une grande partie de l'économie suisse est mentionnée à juste titre.

Sur la base des informations disponibles jusqu'à ce jour, il n'a pas été possible de déduire comment l'aviation générale, les aéroports de moyenne et petite taille et leurs fournisseurs pourraient être soutenus.



Die Aus- und Weiterbildung, entscheidend als zentrales Element des Gesamtsystems Luftfahrt.

La formation et la formation complémentaire, un élément clé du système global de l'aviation.

Die mittleren und kleinen Flugplätze, die Allgemeine Luftfahrt und ihr Verbund

Diese sind die Basis, das «Grundgerüst» für die gesamte Luftfahrt. Die Schweiz verfügt über ein zweckdienliches Netz an Flughäfen, Flugfeldern und Heliports. Auf diesen Anlagen sind in normalen Zeiten tausende von Mitarbeitenden tagtäglich daran, die Basis «Luftfahrt Schweiz» sicher und effizient zu betreiben. Eine Basis, zu der sich auch die weltweit bekannten und erfolgreichen Flugzeug- und Komponentenhersteller zählen.

Dieser Bereich der Schweizer Luftfahrt ist äusserst systemrelevant, weil:

- Die Basis den breiten Nachwuchs in allen Bereichen in der Luft und am Boden sichert
- Die Geschäfts- und Privatluftfahrt ganz wesentlich zur raschen, effizienten Mobilität – und damit zu einem wichtigen Standortfaktor – beitragen
- Die Flüge der Allgemeinen Luftfahrt inklusive Rettungs- und Repatriierungsflüge auf ein funktionierendes Flugplatzsystem angewiesen sind
- Die Ausbildungs- und Trainingsflüge nur auf entsprechend ausgerüsteten Flugplätzen stattfinden können, welche über die notwendigen Luftraum- und Landekapazitäten verfügen
- Die Flugzeugindustrie auf funktionierende Flugplätze angewiesen ist

LUPO 2

Der Bundesrat hat in seinem Luftfahrtpolitischen Bericht (LUPO2) festgehalten:

- Das **Netz der Regionalflughäfen** soll in seiner Substanz erhalten bleiben und qualitativ verbessert werden.

- Der Zugang der Flugschulen zu den Regionalflughäfen ist weiterhin zu gewährleisten.
- Das **Flugfeldnetz** bildet die Basisinfrastruktur für die übrige General Aviation. Die Flugfelder sind insbesondere für die Aus- und Weiterbildung und damit für die Sicherung des fliegerischen Nachwuchses von Bedeutung. Das bestehende Netz von Flugfeldern soll in seiner Substanz erhalten werden.

Konklusion

Die Luftfahrt mit all ihren Bereichen trägt ganz wesentlich zu einer positiven Entwicklung der volkswirtschaftlichen Effekte bei. Dazu ist eine stabile und leistungsfähige Basis unabdingbar. Als systemrelevanter, wichtiger Bereich der Luftfahrt benötigt auch die General Aviation und die Flugplatz-Infrastruktur in der Schweiz Unterstützung – mit Hilfspaketen, aber auch mit regulatorischen Erleichterungen. Nur so kann die Wiederaufnahme eines regulären, die gesamte Luftfahrt umfassenden Flugbetriebs sicher, leistungsfähig und nachhaltig gewährleistet werden.

Angesichts der äusserst angespannten wirtschaftlichen Situation sollen in den kommenden Jahren zusätzliche Belastungen der Schweizer Luftfahrt vermieden werden. Ticketabgaben oder zusätzliche Steuern unter dem Eindruck des Klimawandels würden der Branche das Genick brechen. Die Luftfahrtindustrie ist bei den technischen Entwicklungen ohnehin bereits stark Klima-sensibilisiert und ausgesprochen innovativ unterwegs.

Die Verbände der Allgemeinen Luftfahrt, die mittleren und kleinen Flugplätze und ihre Mitglieder konzentrieren ihre Tätigkeiten auf die Wiederaufnahme des Flugbetriebs. Sie sind dabei aber auf übergeordneten, unkomplizierten Support von Politik und Verwaltung angewiesen.

La connexité des aérodromes de moyenne et petite taille et de l'aviation générale

Ces éléments mentionnés ci-dessus constituent la base ou le «châssis» de toute l'industrie aéronautique. La Suisse dispose d'un réseau approprié d'aéroports, d'aérodromes et d'héliports. En temps normal, des milliers de collaborateurs travaillent quotidiennement sur ces installations pour exploiter la base «Swiss Aviation» en toute sécurité et efficacité. Une base qui comprend également les fabricants d'avions et de composants mondialement connus et performants.

Ce domaine de l'aviation suisse est extrêmement pertinent pour le système car:

- Cette base garantit un large éventail de jeunes talents dans tous les domaines, dans les airs et au sol
- L'aviation d'affaires et l'aviation privée contribuent de manière significative à une mobilité rapide et efficace – et donc à un facteur de localisation important
- Les vols de l'aviation générale, y compris les vols de sauvetage et de rapatriement, dépendent d'un système aéroportuaire fonctionnel
- Les vols d'éducation et de formation ne peuvent avoir lieu que sur des aérodromes convenablement équipés, disposant de l'espace aérien et de la capacité d'atterrissage nécessaires
- L'industrie aéronautique repose sur des aérodromes opérationnels

LUPO 2

Rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique de la suisse 2016: Le Conseil fédéral a déclaré dans son rapport sur la politique aéronautique (LUPO2) que:

- La substance du **réseau d'aéroports régionaux** doit être préservée et la qualité améliorée.

- L'accès des écoles de pilotage sur les aéroports régionaux doit continuer à être constamment garanti.
- **Le réseau d'aérodromes** constitue l'infrastructure de base pour la partie restante de l'aviation générale. Les aérodromes sont particulièrement importants pour la formation et la formation complémentaire et sont donc essentiels pour assurer la prochaine génération de pilotes. La substance du réseau existant d'aérodromes doit être préservée.

Conclusion

L'aviation, avec tous ses secteurs, contribue de manière significative à une évolution positive des effets économiques. Une base stable et performante est indispensable pour cela. En tant que secteur important de l'aviation, l'aviation générale et l'infrastructure aéroportuaire en Suisse ont également besoin de soutien – par le biais de plans de sauvetage, mais aussi en apportant un allègement réglementaire. C'est la seule façon d'assurer la reprise des opérations aériennes régulières couvrant l'ensemble du secteur de l'aviation de manière sûre, performante et durable.

Compte tenu de la situation économique extrêmement tendue, il convient d'éviter de soumettre l'aviation suisse à des charges supplémentaires dans les années à venir. Des prélèvements sur les billets ou des taxes supplémentaires sous l'impact du changement climatique briseraient le cou du secteur aéronautique. En matière de développements technique, l'industrie aéronautique est déjà très sensible au climat et extrêmement innovante.

Les associations de l'aviation générale, les aérodromes de petite et moyenne taille et leurs membres concentrent leurs activités sur la reprise des opérations aériennes. Pour cela, ils comptent sur un soutien supérieur et simple de la politique et de l'administration.



Die Wartungs- und Herstellerbetrieb sind wichtige Standortfaktoren der Regionen.

Les opérations de maintenance et de fabrication sont des facteurs de localisation importants pour les régions.

Die Rolle der Flugplätze und der Allgemeinen Luftfahrt im Luftfahrt-System Schweiz

Die mittleren und kleinen Flugplätze in allen vier Landesteilen der Schweiz, und damit auch die Allgemeine Luftfahrt, sind die Basis der gesamten Luftfahrt – und damit in hohem Masse systemrelevant. Mit internationalen Geschäftsflügen, Rettungs- und Versorgungsflügen, den Ausbildungen und Trainings am Boden und in der Luft und durch die unzähligen damit verbundenen KMUs entstehen entscheidende Standortfaktoren. Mit hochstehenden, technologischen Innovationen in der Flugzeug- und Komponentenherstellung tragen diese Unternehmen und Organisationen der Luftfahrt, zusammen mit den Flugplätzen, zum Erhalt von Tausenden von Arbeitsplätzen bei – und damit unmittelbar zum Wohlstand und zur Konkurrenzfähigkeit unseres Landes.

Die vier Regionalflugplätze mit internationaler Anbindungsfunktion im Linien- und Charterverkehr, Altenrhein, Bern, Lugano und Sion, sind dabei von überregionaler Bedeutung. Die mittleren und kleinen Flugplätze entlasten ebenfalls die Landesflughäfen und tragen so bei zur Kapazitätsverbesserung für den internationalen und interkontinentalen Gross-Luftverkehr.

Die Allgemeine Luftfahrt und die Flugplätze stehen für sicheren und umweltfreundlichen Betrieb

Und vor dem Hintergrund der volkswirtschaftlichen Bedeutung der Schweizer Luftfahrt stellen die Flugplätze und die ansässigen Betriebe wichtige Standortfaktoren dar, mit der Geschäftsluftfahrt, der Arbeits- und Rettungsluftfahrt, mit den Flügen im besonderen Interesse des Bundes, dem Flugsport wie auch für die fliegerische Ausbildung ab initio bis zum Linienpiloten. Dies alles stets unter der Prämisse bester Umweltverträglichkeit.

Förderung im Sinne des Gesamtsystems

Es geht in der aktuell angespannten Lage gleichermaßen dringend darum, einerseits die betrieblichen Interessen der Schweizer Flugplätze und ihrer Partner zu unterstützen und andererseits die Luftfahrtinfrastrukturen in den Regionen unseres Landes zu fördern. Dazu zählen nicht nur monetäre Hilfen, sondern vorallem tragbare und entwicklungsfördernde Rahmenbedingungen. Viele Flugplätze, Betriebe und Organisationen der Allgemeinen Luftfahrt sehen sich, um die Auswirkungen des Stillstandes zu überstehen, derzeit vor äusserst schwierige Aufgaben gestellt. Die kommende Wiederaufnahme des umfassenden Betriebs wird dabei besonders anspruchsvoll sein.

Die Rolle der Politik mit dem Luftfahrtpolitischen Bericht 2016 LUPO

Der Allgemeinen Luftfahrt und den kleineren Flugplätzen und Regionalflughäfen kommt, als eigentliche Kristallisationspunkte der Aviatik, wichtige systemrelevante Bedeutung innerhalb der Schweizer Luftfahrt zu, die es zu bewahren und zu fördern gilt, um das gesamte System funktionsfähig zu halten. Aus der aktuellen Lage heraus fällt der Politik eine besondere Rolle zu, indem sie die entsprechenden Hilfen spricht und förderliche Rahmenbedingungen für die Zukunft schafft.

Le rôle des aérodromes et de l'aviation générale dans le système d'aviation suisse

Les aérodromes de petite et moyenne taille dans les quatre régions de la Suisse, et donc aussi l'aviation générale, sont la base de toute l'aviation – et sont donc de grande importance systémique. Avec les vols d'affaires internationaux, les vols de sauvetage et de ravitaillement, l'éducation et la formation au sol et dans les airs et les innombrables PME qui y sont associées, des facteurs de localisation décisifs apparaissent. Grâce aux innovations technologiques de haute qualité dans la fabrication d'avions et de composants, ces entreprises et organisations aéronautiques, ainsi que les aérodromes, contribuent à la préservation de milliers d'emplois et donc directement à la prospérité et à la compétitivité de notre pays. Les quatre aérodromes régionaux avec liaisons internationales en trafic régulier et charter, à savoir Altenrhein, Berne, Lugano et Sion, sont d'une importance suprarégionale. Les aérodromes de petite et moyenne taille soulagent également les aéroports nationaux et contribuent ainsi à l'amélioration des capacités de trafic aérien international et intercontinental à grande échelle.

L'aviation générale et les aérodromes sont synonymes d'opérations sûres et respectueuses de l'environnement

Dans le contexte de l'importance économique de l'aviation suisse, les aérodromes et les entreprises résidentes présentent des facteurs de localisation importants, avec l'aviation d'affaires, l'aviation commerciale, l'aviation de travaux et de sauvetage, les vols dans l'intérêt particulier de la Confédération, les sports aériens ainsi que pour la formation aéronautique dès le début jusqu'au poste de pilote de ligne. Toujours dans l'optique de la meilleure compatibilité environnementale.

Au sens du système global

En cette situation de grande tension, il est tout aussi urgent de soutenir les intérêts opérationnels des aérodromes suisses et de leurs partenaires d'une part, et de promouvoir l'infrastructure aéronautique dans les régions de notre pays d'autre part, dans l'intérêt de l'ensemble du système aérien suisse. Cela comprend non seulement une aide financière, mais surtout aussi des conditions favorables et propices au développement. De nombreux aérodromes, entreprises et organisations de l'aviation générale sont actuellement confrontés à des tâches extrêmement difficiles pour survivre aux effets de l'impasse actuelle. La reprise imminente de vastes opérations sera particulièrement exigeante.

Le rôle de la politique avec le rapport de politique aéronautique 2016

L'aviation générale, ainsi que les aérodromes de petite taille et les aéroports régionaux, en tant que véritables points de cristallisation de l'aviation, sont d'une importance systémique pour l'aviation suisse, qui doit être préservée et promue afin de maintenir un ensemble du système fonctionnel. Compte tenu de la situation actuelle, la politique a un rôle particulier dans la mesure où elle énonce les aides appropriées et crée des conditions cadres propices à l'avenir.

 **Verband Schweizer Flugplätze VSF**

www.aerodromes.ch

Association suisse des aérodromes ASA

www.aerodromes.ch

 **Aero-Club der Schweiz AeCS**

www.aeroclub.ch

Aéro-Club de Suisse AeCS

www.aeroclub.ch

 **Aircraft Owners and Pilots Association AOPA**

www.aopa.ch

Aircraft Owner and Pilots Association AOPA

www.aopa.ch

 **Swiss Business Aviation Association SBAA**

www.sbaa.swiss

Swiss Business Aviation Association SBAA

www.sbaa.swiss



Verband Schweizer Flugplätze VSF
c/o Weisser Pardo AG
Kreuzstrasse 60, 8008 Zürich



044 392 21 50

info@aerodromes.ch

aerodromes.ch